

OBEC PAŠKOVÁ

049 32 Paškova

Č.: 01/2022-2

V Paškovej, dňa 01.02.2022

Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť

a vykonateľnosť dňa 03.03.2022

[Signature]



Vec:

Obec Paškova, 049 32 Paškova - žiadosť o povolenie stavby „Rekonštrukcia a údržba odvodňovacích kanálov v obci Paškova“ v katastrálnom území Paškova

STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavebník **Obec Paškova, 049 32 Paškova**, IČO: 00328626 podala dňa 05.01.2022 na tunajší špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rekonštrukcia a údržba odvodňovacích kanálov v obci Paškova“ na pozemkoch v katastrálnom území Paškova, v zastavanom území obce, na parc. č. KN-C 277/1 (zastavané plochy a nádvoría). Rozhodnutie o umiestnení stavby vydal príslušný stavebný úrad Obec Plešivec dňa 08.01.2020 pod č.2019/1003-3.

Obec Paškova, ako príslušný špeciálny stavebný úrad (cestný správny orgán pre miestne a účelové komunikácie) podľa § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa zákona č.369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a podľa zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení, posúdil predloženú žiadosť podľa § 62 stavebného zákona a §16 cestného zákona a rozhodol takto:

Stavba „**Rekonštrukcia a údržba odvodňovacích kanálov v obci Paškova**“ na pozemkoch v katastrálnom území Paškova, v zastavanom území obce, na parc. č. KN-C 277/1 (zastavané plochy a nádvoría) sa podľa § 66 stavebného zákona v spojení s § 16 cestného zákona

povoľuje.

Predmetom stavebného povolenia a predloženej projektovej dokumentácie je rekonštrukcia a údržbu jestvujúcich odvodňovacích kanálov, ktorého súčasťou je realizácia spevnených plôch – chodníkov popri ceste II/587 na parc. č. 277/1 v obci Paškova, v súlade s vydaným rozhodnutím o umiestnení stavby. Stavba je rozdelená do dvoch častí a to oprava a údržba južnej časti (od Plešivca) pravostranne od prvého rodinného domu v obci do centra obce ku kostolu a obsahuje vetvy „A“, „B“, „C“ v smere jazdy a druhú časť tvorí rekonštrukcia a údržba severnej časti od centra (kostola) po most cez recipient tvoriaca vetvu „D“. Súčasťou rekonštrukcie a údržby odvodňovacích kanálov je aj povrchová úprava, ktorá sa navrhuje ako spevnená plocha zo zámkovej dlažby a bude sa využívať ako chodník pre peších. Od vstupu do obce je vetva „A“ v dĺžke 103,0 m, za ktorou nasleduje vetva „B“ s dĺžkou 36,0m a vetva „C“, ktorá končí pri oplotení kostola v dĺžke 146,0m. Na konci vetvy „C“ sa vytvorí na komunikácii priechod pre chodcov vrátane zvislého dopravného značenia. Vetva „D“ pokračuje po ľavej strane komunikácie v dĺžke 300,0m od centra (kostola) po koniec obce Paškova.

V časti A, B a C spevnená plocha chodníkového telesa začína uložením cestného obrubníka popri krajnici cesty a skladbou podkladových vrstiev chodníka v hr. 250mm, kde povrch tvorí betónová zámková dlažba hr. 60mm, v pieskovom lôžku hr. 40mm na zhutnenú štrkodrvu v hr. 150 mm. V miestach kde sú vytvorené vjazdy do dvorov sa zámková dlažba prevedie do zavlhljej betónovej zmesi hr. 60mm. V priestore vetvy B sa nad betónovým korytom prevedie železobetónová oblúková doska uložená na betónových základoch. V časti A a B bude odvodňovací rigól vedený vedľa chodníkového telesa vytvorený štrkovým násypom a vyspádovaný do betónového kanálu vrátane uličnej vpuste na konci vetvy A. Drážka medzi asfaltobetónovou plochou cesty a obrubníkom sa vyspraví dobetónovaním alt. asfaltobetónom. Vo vetve C je dažďová voda odvedená do príľahlej trávnikovej plochy v priestore autobusovej zastávky uličnou vpustou do odvodňovacieho jestvujúceho potrubia. V časti D, kde je v súčasnosti vytvorený žľab z betónových platní, sa demontuje vonkajšia strana platní a vytvorí sa základový pás zo šalovacích tvárnic ukončený obrubníkom. Do priestoru pôvodného kanála sa uloží potrubie do pieskového lôžka, ktoré sa zasype a na tejto ploche sa prevedie spevnená plocha chodníkového telesa ukončená pri krajnici cestným obrubníkom, vedľa ktorého sa po krajnici cesty vloží príďlažba v dĺžke vetvy D podľa dokumentácie. Na vetve D sú osadené 5ks uličné vpuste napojené do kanalizačného potrubia. Na jestvujúce betónové vjazdy do dvorov sa uloží zámková dlažba po úroveň brány (oplotenia).

Počas stavebných prác bude doprava usmernená dočasným dopravným značením. Po ukončení stavby bude jestvujúce dopravné značenie doplnené o vodorovné a zvislé dopravné značenie (V6a priechod pre chodcov, IP6 priechod pre chodcov, A15 deti), v súlade s vypracovanou dokumentáciou a platnými predpismi.

Projektant stavby: PRO-POLY, Ing. arch. Ján Rusnák, Jovická 2, 048 01
Rožňava, reg.č. 0788AA, Ing. Jiří Starý, reg.č.4167*Z*I2,
zodp. projektant Ing. arch. Ján Rusnák.
Stavba sa bude uskutočňovať : dodávateľsky (výberové konanie)

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej v tomto stavebnom konaní, ktorá je súčasťou rozhodnutia (príloha pre stavebníka). Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Žiadosť o povolenie zmeny stavby musí byť podaná pred jej dokončením.
2. Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
3. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané príslušné ustanovenia § 48 až 53 stavebného zákona, ktoré upravujú všeobecné technické požiadavky na uskutočnenie stavieb, ust. § 43i ods. 3 stavebného zákona, ust. vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a príslušné technické normy.
4. Na zhotovenie stavby budú použité vhodné stavebné výrobky spĺňajúce požiadavky zákona č.133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch. Ku kolaudácii stavby je potrebné predložiť doklady o vyhovujúcich výsledkoch predpísaných skúšok, certifikáty preukázania zhody a technické osvedčenia na všetky výrobky, ktoré majú spĺňať požiadavky v zmysle ust. zákona č.133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov.
5. Pred začatím výkopových prác zabezpečiť vytýčenie všetkých jestvujúcich inžinierskych sietí. Výkopové práce vykonávať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu, dodržať podmienky určené správcami a prevádzkovateľmi týchto vedení a zariadení.

- Rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma od jestvujúcich podzemných vedení a zariadení v zmysle zákona a platných predpisov.
- Dodržať minimálne vzájomné odstupové vzdialenosti medzi navrhovanými a jestvujúcimi nadzemnými i podzemnými objektami a inžinierskymi sieťami tak, ako ich predpisujú technické normy STN 73 6005 a STN 73 3050.
- 6. Pri uskutočňovaní stavby nesmie byť obmedzené užívanie susedných stavieb. Stavebník je povinný dbať na to, aby neboli spôsobené škody na cudzom pozemku.
- 7. Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií:
- 7.1. Stanovisko vlastníka pozemku Košického samosprávneho kraja, č. 6179/2019/OSM-45303 zo dňa 20.12.2019:
 - Investor vykoná všetky stavebné práce a úkony súvisiace s uvedenou stavbou na vlastné náklady bez nároku na ich náhradu zo strany KSK alebo správcu.
 - Pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov.
 - Investor zabezpečí miesto výkonu stavebných prác tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť ľudí a bezpečnosť cestnej premávky, všetky výkopy musia byť v súlade s STN 733050 Zemné práce zabezpečené a primerane označené pre bezpečnosť chodcov a automobilovej dopravy.
 - Investor zabezpečí, aby priebeh stavebných prác neovplyvňoval dopravu na uvedenej ceste nad mieru nevyhnutnú pre ich realizáciu.
 - Investor zodpovedá za škodu, ktorá vznikne vlastníkovi dotknutej cesty a pozemku v dôsledku porušenia povinností vyplývajúcich zo všeobecne záväzných predpisov v súvislosti s realizáciou stavebných prác alebo nedodržaním podmienok v tomto súhlase i v dôsledku neodborne prevedených prác.
 - Investor je povinný pri realizácii stavby dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadrení správcu č. ITU-2019/1675-3609 zo dňa 30.04.2019.
 - Na ceste nesmie byť uskladnená vykopaná zemina, ani stavebný materiál, nesmie dochádzať ku znečisteniu cesty, ani k jej poškodeniu, prípadné znečistenie cesty odstráni bezodkladne investor na vlastné náklady, prípadne poškodenie cesty odstráni investor v spolupráci so správcou cesty na náklady investora: vozidlá stavby nesmú prekročiť povolené hmotnosti, nápravové tlaky, ani rozmery.
 - Počas zimného obdobia, spravidla od 01.10. v príslušnom roku do 31.03. nasledujúceho roku, správca vykonáva zimnú údržbu ciest, podmienky realizácie stavby v tomto období je potrebné odsúhlasiť pred začatím zimného obdobia so správcou.
 - Realizáciou stavby nesmie dôjsť k zúženiu vozovky cesty č. II/587, musí byť zachovaná dostatočná šírka hlavného dopravného priestoru cesty II/587 v zmysle STN 7361 10, musí mať DN minimálne 500mm, vzhľadom na veľké zberné územie v záujme plynulého a efektívneho odvedenia dažďovej vody z telesa cesty.
 - Po ukončení stavebných prác uvedie investor pozemok do pôvodného stavu s ohľadom na zmeny vykonané stavbou.
 - Akékoľvek zmeny projektu alebo zmeny počas realizácie stavby, dotýkajúce sa cesty a pozemku vo vlastníctve KSK je potrebné odsúhlasiť so správcou.
 - O začatí i ukončení stavebných prác bude investor informovať správcu minimálne 5 pracovných dní vopred, zástupcu správcu je potrebné prizvať k odovzdaniu a ku kolaudácii stavby.

- Pred začatím stavebných prác uzatvorí investor so správcom dotknutého pozemku nájomnú zmluvu pre účely zabezpečenia práv k pozemku.
 - Úprava odvodnenia cesty č. II/587, zatrubnenie cestnej priekopy s dažďovým vpustami a prídlážbou a tiež úprava a dláždenie cestnej priekopy a rigola musia byť v projekte a rozpočte stavby „Rekonštrukcia a údržba odvodňovacích kanálov v obci Pašková“ oddelené od chodníka, ako samostatné stavebné objekty, alebo časti stavebných objektov, ktoré budú po kolaudácii bezodplatne odovzdané KSK prostredníctvom správcu.
 - Chodník je miestna komunikácia a bude po ukončení stavby vo vlastníctve a v správe obce Pašková.
 - Investor sa najneskôr do 30 dní od kolaudácie uvedenej stavby písomne obráti na odbor správy majetku Úradu KSK s návrhom riešenia umiestnenia stavby na pozemku KSK z majetkovoprávneho hľadiska.
- 7.2. Súhlas orgánu štátnej vodnej správy, Okresného úradu Rožňava, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-RV-OSZP-2019/007305 zo dňa 20.6.2019, stanovisko zo dňa 18.01.2022, stanovisko SVP š.p. Banská Bystrica zo dňa 10.6.2019:
- Všetky práce vykonávať tak, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu alebo ohrozeniu kvality a zdravotnej bezchybnosti povrchových a podzemných vôd.
 - V súvislosti so správou vodných tokov môže správca vodného toku v zmysle §49 ods.2 zákona o vodách pri výkone jeho správy užívať pobrežné pozemky. Vlastník pobrežného pozemku je povinný umožniť správcovi vodného toku výkon jeho oprávnenia, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu, znemožniť alebo sťažiť riadnu prevádzku a údržbu vodného toku a s ním súvisiacich vodných stavieb. Pobrežné pozemky slúžia ako manipulačný pás pre zabezpečenie prístupu a práce mechanizmov pri vykonávaní správy a údržby vodného toku, ako aj pri vykonávaní povodňových zabezpečovacích prác, resp. ako priestorová rezerva pre realizáciu protipovodňových opatrení. Pobrežnými pozemkami sú pri drobných vodných tokoch pozemky do vzdialenosti min. 5,0m od brehovej čiary. Na základe uvedeného je stavebník povinný rešpektovať pobrežné pozemky.
 - Uličné vpuste navrhnuť a zrealizovať tak, aby nezasahovali do prietočného profilu koryta toku resp. zatrubnenia, a aby zásahy do konštrukcie potrubia boli realizované v čo možno najmenšej miere.
 - Nakoľko pri navrtávaní otvoru do konštrukcie zatrubnenia môže dôjsť k pádu materiálu do potrubia, tento spadnutý materiál je potrebné z potrubia bezodkladne odstrániť.
 - Plocha určená na zastavenie autobusov pri autobusovej zastávke je navrhnutá z obalovanej asfaltovej štrkovej drviny hrúbky 70 mm, pričom v zmysle predložených podkladov má byť situovaná sčasti priamo nad zatrubnením toku Pašková. Vzhľadom na malú hrúbku krytia potrubia (cca 0,3 m) plochu vozovky pre zastavenie autobusov navrhnuť a zrealizovať ako tuhú, t. j. s cementobetónovým krytom napríklad s rozptýlenou výstužou.
 - V prípade poškodenia zatrubnenia toku Pašková počas realizácie a následnej prevádzky navrhovanej stavby zo strany jej investora (prevádzkovateľa resp. užívateľa), túto skutočnosť bezodkladne oznámiť na SVP, š. p., OZ B. Bystrica, Správu povodia Slanej Rimavská Sobota na mobilnom čísle 0903 601 754 (Ing. Kováč) a následne toto poškodenie odstrániť vhodným technickým opatrením, odsúhlaseným vlastníkom prekrytia toku, na náklady investora (prevádzkovateľa resp. užívateľa). Pokiaľ tak investor (prevádzkovateľ resp. užívateľ) v požadovanom termíne nevykoná, vlastníkom prekrytia toku má právo si uplatniť náhradu vzniknutej škody.

- Počas výstavby a prevádzky stavby dodržiavať všetky zásady na zabránenie znečisteniu povrchových a podzemných vôd, napríklad aj použitím stavebných mechanizmov v bezchybnom technickom stave, použitím vhodných materiálov, technológií a zariadení.
 - Podľa § 2 ods. 8 Zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov správca vodohospodársky významných vodných tokov nezodpovedá za povodňovú škodu, podľa § 49 ods. 5 Vodného zákona správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov. Pričom mimoriadnou udalosťou sa podľa § 3 ods. 2 Zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva rozumie stav zapríčinený živelnou pohromou, technologickou haváriou alebo katastrofou.
 - Začatie a ukončenie stavebných prác spojených s napojením sa uličnej vpuste do zatrubneného úseku vodného toku Pašková oznámiť SVP, š. p., OZ Banská Bystrica, Správa povodia Slanej Rimavská Sobota (Ing. Kováč, mob. 0903601754).
 - Začiatok prác a ukončenie prác písomne oznámiť Okresnému úradu Rožňava, odbor starostlivosti o životné prostredie.
- 7.3. Stanovisko správcu pozemnej komunikácie II/587 Správy ciest KSK zo dňa 30.4.2019, č. ITU-2019/1675-3609:
- Stavebné práce na realizácii výstavby chodníka budú vykonávané za čiastočného obmedzenia cestnej premávky, práce je možné začať len po vypracovaní projektu dočasného dopravného značenia počas výstavby a jeho odsúhlasenia príslušným dopravným inšpektorátom PZ SR. Dočasné dopravné značenie musí byť pred začatím prác osadené podľa odsúhlaseného projektu a počas doby výstavby musí byť plnohodnotné a funkčné.
 - Pred zahájením zemných prác stavebník vyžiada od všetkých správcov podzemných vedení vyjadrenie o existencii podzemných sietí a požiada jednotlivých správcov o ich presné vytýčenie v teréne.
 - Výkop žiadame viditeľne označiť a zabezpečiť pred možným úrazom účastníkov cestnej premávky a chodcov.
 - Stavebník začatie prác a ich predpoklad ukončenia v dostatočnom časovom predstihu oznámi na pracovisko SC KSK – oblasť Rožňava.
 - Výkon funkcie občasného stavebného dozoru za našu organizáciu bude vykonávať p. Ondrej Tomášik, č.t.: 0917/626264.
 - Počas prác ste v plnom rozsahu zodpovední za škody spôsobené na cestnom telese a za bezpečnosť cestnej premávky v danom úseku.
 - Výkopové práce realizovať tak, aby nedošlo k poškodeniu telesa cesty č. II/587 bez zásahu do jej spevnenej časti.
 - Výkopovú zeminu a iný stavebný materiál neuskladňovať na telese cesty, každé znečistenie vozovky počas realizácie je stavebník povinný ihneď odstrániť. Po ukončení prác uviesť okolitý terén do pôvodného stavu vrátane cestného príslušenstva.
 - Stavebník pred začatím stavebných prác, ktoré budú vykonané v cestnom telese, uzatvorí so Správou ciest Košického samosprávneho kraja inomínatnu zmluvu (IZ) o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii, v ktorej budú stanovené ďalšie podmienky na uskutočnenie stavby v cestnom telese a na ochranu cesty. Koncept zmluvy bude správcom cesty stavebníkovi zaslaný na základe jeho podnetu.

- Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác požiadať správcu majetku Správu ciest KSK, Ostrovského 1, 040 01 Košice o uzatvorenie nájomnej zmluvy pre účely uskutočnenia stavebných prác na dobu počas realizácie stavby. V nájomnej zmluve sa dohodnú aj práva a povinnosti týkajúce sa usporiadania právneho vzťahu k dotknutým nehnuteľnostiam na dobu po ukončení realizácie stavby.
- 7.4. Stanovisko Okresného úradu Rožňava, odbor starostlivosti o ŽP, odpadové hospodárstvo, č.OU-RV-ZP-2022/001466-002 zo dňa 14.01.2022:
- S odpadmi, ktoré budú vznikať počas realizácie a užívania stavby, je potrebné nakladať v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a právnymi predpismi vydanými na jeho základe, a je potrebné ich zaraďovať v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z. – katalóg odpadov.
 - V prípade vzniku nebezpečného odpadu počas realizácie stavby je sním potrebné nakladať podľa §25 zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, likvidovať odpad je možné len prostredníctvom organizácie, ktorá má oprávnenie na likvidáciu nebezpečného odpadu alebo na skládke nebezpečného odpadu.
 - Ku kolaudačnému konaniu musia byť všetky druhy odpadov, ktoré vznikli počas realizácie stavby odvezené.
 - Ku kolaudačnému konaniu predložiť doklad (zmluvu, potvrdenie, vážny lístok, sprievodný list nebezpečných odpadov, alebo iný doklad) o zhodnotení resp. zneškodnení vzniknutých odpadov počas realizácie stavby príslušnému stavebnému úradu a na Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o ŽP, úsek odpadového hospodárstva.
- 7.5. Stanovisko Okresného úradu Rožňava, odbor starostlivosti o ŽP, č. OU-RV-OSZP-2022/001625 zo dňa 19.01.2022: predložený projekt sa pravdepodobne nebude dotýkať záujmov ochrany prírody a nebude mať významný nepriaznivý vplyv na územia patriace do európskej sústavy chránených území NATURA 2000, rovnako nenapĺňa znaky plánu a projektu, ktorý pravdepodobne bude mať vplyv na územie patriace do európskej sústavy chránených území NATURA 2000.
8. V prípade zásahu do pozemnej komunikácie, pred realizáciou stavebných prác stavebník požiada príslušný cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie a určenie dočasného dopravného značenia v zmysle cestného zákona.
9. V zmysle cestného zákona je stavebník povinný počas výstavby dodržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách, dbať na bezpečnosť a plynulosť cestnej a pešej premávky.
10. Stavebník je povinný oznámiť tunajšiemu stavebnému úradu začatie stavby.
11. Stavebný materiál smie byť uložený výlučne na pozemku vo vlastníctve žiadateľa.
12. Predpokladaný termín ukončenia stavby: 12/2025.
13. Stavebník je povinný po ukončení stavby a pred začatím jej užívania požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad Obec Pašková o vydanie kolaudačného rozhodnutia.
- K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia stavebník predloží doklady v súlade s ust. § 17 vyhlášky č.453/2000 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: Účastníkmi konania v lehote stanovenej na ich podanie neboli vznesené námietky proti umiestneniu navrhovanej stavby.

Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do doby dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti, nebude stavba začatá.

Odôvodnenie

Stavebník Obec Pašková, 049 43 Pašková, IČO: 00328626, podala dňa 05.01.2022 na tunajší špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie v Paškovej žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rekonštrukcia a údržba odvodňovacích kanálov v obci Pašková“ na pozemkoch v katastrálnom území Pašková, v zastavanom území obce, na parc. č. KN-C 277/1. Stavba sa bude uskutočňovať na pozemku vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru, 042 66 Košice, podľa listu vlastníctva č.299, v súlade s vyjadrením vlastníka pozemku a rozhodnutím o umiestnení stavby vydaným Obcou Plešivec pod č. 2019/1003-3 zo dňa 08.01.2020, právoplatnosť nadobudlo dňa 12.02.2020.

Oznámenie o začatí konania o povolení stavby bolo oznámené známym účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy listom zo dňa 10.01.2022 so stanovením lehoty 7 pracovných dní na zaujatie stanoviska a verejnou vyhláškou vyvesenou na úradnej tabuli a na web stránke obce. V stanovenej lehote neboli účastníkmi konania podané žiadne námietky proti uskutočneniu predmetnej stavby. K žiadosti o povolenie stavby boli predložené doklady v rozsahu požadovanom ust. stavebného zákona, k projektovej dokumentácii stavby (PD je totožná s dokumentáciou pre územné rozhodnutie) sa vyjadrili: Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o ŽP – ŠVS, ŠSOH, ŠSOPaK, Slovak Telekom a.s. Košice, Správa ciest KSK, Košický samosprávny kraj, Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Banská Bystrica. Požiadavky a pripomienky účastníkov konania, dotknutých orgánov štátnej správy a správcov inžinierskych sietí boli skoorinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je žiadateľ oslobodený od platenia správnych poplatkov.

Stavebný úrad preskúmal žiadosť stavebníka z hľadísk uvedených v § 62 a 63 stavebného zákona a ust. cestného zákona č.135/1961 Zb. a bolo zistené, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania. Podmienky tohto rozhodnutia je stavebník povinný pri realizácii stavby rešpektovať. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto bolo možné rozhodnúť tak ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia tohto rozhodnutia na tunajší špeciálny stavebný úrad v Paškovej, 049 32 Pašková. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.




Roman Viola
starosta obce

Toto rozhodnutie č. 01/2022-2 zo dňa 01.02.2022 o povolení stavby „Rekonštrukcia a údržba odvodňovacích kanálov v obci Pašková“ má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní spôsobom v mieste obvyklým (na úradnej tabuli Obce Pašková a súčasne na webovej stránke obce).

Doručuje sa:

Účastníci konania verejnou vyhláškou:

- Obec Pašková, 049 32 Pašková
- PRO-POLY, Ing. arch. Ján Rusnák, Jovická 2, 048 01 Rožňava – zodp. proj.
- Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
- Ostatní účastníci konania : vlastníci dotknutých a susedných pozemkov

Na vedomie:

- Správa ciest KSK, Betliarska 9, 048 01 Rožňava
- Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
- Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
- Slovak Telekom a.s., Poštová 18, 042 10 Košice
- Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o ŽP, ŠVS, ŠSOPaK, ŠSOH, 048 01 Rožňava
- Okresný úrad Rožňava, odbor cestnej dopravy a PK, 048 01 Rožňava

