

O B E C P L E Š I V E C
ČSLA 1, 049 11 Plešivec

Č.: 2019/1003-3

V Plešivci, dňa 08.01.2020

Vec:

Obec Pašková, 049 32 Pašková – návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „Rekonštrukcia a údržba odvodňovacích kanálov v obci Pašková“ v kat. území Pašková

ROZHODNUTIE

Navrhovateľ **Obec Pašková, 049 32 Pašková** podala dňa 31.7.2019 na tunajší stavebný úrad v Plešivci návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „Rekonštrukcia a údržba odvodňovacích kanálov v obci Pašková“ na pozemku v katastrálnom území Pašková, v zastavanom území obce, na parc. č. KN-C 277/1 (zastavané plochy a nádvoria), vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru, 042 66 Košice, podľa listu vlastníctva č.299.

Obec Plešivec, ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 naväzujúc na §119 ods.3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č.369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, posúdil návrh podľa § 37 a nasledujúcich stavebného zákona, zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a účastníkmi konania a na podklade toho rozhodol nasledovne:

V zmysle ustanovenia § 39, §39a stavebného zákona a §4 vyhlášky č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona vydáva

rozhodnutie o umiestnení stavby

„Rekonštrukcia a údržba odvodňovacích kanálov v obci Pašková“ na pozemku v katastrálnom území Pašková, v zastavanom území obce, na parc. č. KN-C 277/1 (zastavané plochy a nádvoria), tak ako je to zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú časť tohto rozhodnutia (príloha pre stavebníka).

Predložená projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu a údržbu jestvujúcich odvodňovacích kanálov, ktorého súčasťou je realizácia spevnených plôch – chodníkov popri ceste II/587 na parc. č. 277/1 v obci Pašková. Stavba je rozdelená do dvoch častí a to oprava a údržba južnej časti (od Plešivca) pravostranne od prvého rodinného domu v obci do centra obce ku kostolu a obsahuje vetvy „A“, „B“, „C“ v smere jazdy a druhú časť tvorí rekonštrukcia a údržba severnej časti od centra (kostola) po most cez recipient tvoriaca vetvu „D“.

Súčasťou rekonštrukcie a údržby odvodňovacích kanálov je aj povrchová úprava, ktorá sa navrhuje ako spevnená plocha zo zámkovej dlažby a bude sa využívať ako chodník pre peších. Od vstupu do obce je vetva „A“ v dĺžke 103,0 m, za ktorou nasleduje vetva „B“ s dĺžkou 36,0m a vetva „C“, ktorá končí pri oplotení kostola v dĺžke 146,0m. Na konci vety „C“ sa vytvorí na komunikácii priechod pre chodcov vrátane zvislého dopravného značenia. Vetva „D“ pokračuje po ľavej strane komunikácie v dĺžke 300,0m od centra (kostola) po koniec obce Pašková.

V časti A, B a C spevnená plocha chodníkového telesa začína uložením cestného obrubníka popri krajinici cesty a skladbou podkladových vrstiev chodníka v hr. 250mm, kde povrch tvorí betónová zámková dlažba hr. 60mm, v pieskovom lôžku hr. 40mm na zhutnenú štrkodrvu v hr. 150 mm. V miestach kde sú vytvorené vjazdy do dvorov sa zámková dlažba prevedie do zavlhlej betónovej zmesi hr. 60mm. V priestore vety B sa nad betónovým korytom prevedie železobetónová oblúková doska uložená na betónových základoch. V časti A a B bude odvodňovací rigol vedený vedľa chodníkového telesa vytvorený štrkovým násypom a vyspádovaný do betónového kanálu vrátane uličnej vpusti na konci vety A. Drážka medzi asfaltbetónovou plochou cesty a obrubníkom sa vyspraví dobetónovaním alt. asfaltbetónom. Vo vete C je dažďová voda odvedená do prilahlej trávnikovej plochy v priestore autobusovej zastávky uličnou vpustou do odvodňovacieho jestvujúceho potrubia. V časti D, kde je v súčasnosti vytvorený žľab z betónových platní, sa demontuje vonkajšia strana platní a vytvorí sa základový pás zo šalovacích tvárníc ukončený obrubníkom. Do priestoru pôvodného kanála sa uloží potrubie do pieskového lôžka, ktoré sa zasype a na tejto ploche sa prevedie spevnená plocha chodníkového telesa ukončená pri krajinici cestným obrubníkom, vedľa ktorého sa po krajinici cesty vloží prídlažba v dĺžke vety D podľa dokumentácie. Na vete D sú osadené 5ks uličné vpusti napojené do kanalizačného potrubia. Na jestvujúce betónové vjazdy do dvorov sa uloží zámková dlažba po úroveň brány (oplotenia).

Počas stavebných prác bude doprava usmernená dočasným dopravným značením. Po ukončení stavby bude jestvujúce dopravné značenie doplnené o vodorovné a zvislé dopravné značenie (V6a priechod pre chodcov, IP6 priechod pre chodcov, A15 deti), v súlade s vypracovanou dokumentáciou a platnými predpismi.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Navrhovaná stavba bude umiestnená na pozemku v katastrálnom území Pašková, v súlade s projektom pre umiestnenie stavby, ktorý vypracoval Ing. arch. Ján Rusnák, Jovická 2, 048 01 Rožňava, reg. č. *0788 AA*, Ing. Jiří Starý, reg. č. 4167*Z*I2. Územie je vymedzené jestvujúcim koridorom cesty a odvodňovacím kanálom.
2. Projektová dokumentácia pre stavebné konanie musí byť vypracovaná v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na navrhovanie stavieb v zmysle §47 stavebného zákona a §9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. a v súlade s rozhodnutím o umiestnení stavby.
3. Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona o energetike, stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov. Dodržiavať ochranné a bezpečnostné pásma podzemných vedení a zariadení. Pred zahájením výkopových prác, požiadať správcov a prevádzkovateľov jednotlivých inžinierskych sietí o ich presné vytyčenie. Výkopové práce vykonávať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu, dodržať podmienky určené správcami a prevádzkovateľmi týchto vedení a zariadení.
- Rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma od jestvujúcich podzemných vedení a zariadení v zmysle zákona a platných predpisov.

- Dodržať minimálne vzájomné odstupové vzdialosti medzi navrhovanými a jestvujúcimi nadzemnými i podzemnými objektami a inžinierskymi sieťami tak, ako ich predpisujú technické normy STN 73 6005 a STN 73 3050.
- 4. Rešpektovať podmienky prevádzkovateľa telekomunikačnej siete Slovak Telekom a.s. a DIGI Slovakia s.r.o. zo dňa 16.5.2019 č.6611913611: Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č.351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č.351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom a.s. a/alebo DIGI Slovakia s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženie SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí (Štefan Kušnier, stefan.kusnierz@telekom.sk, +421910 100651).
- V zmysle §66 ods.7 zákona č.351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods.10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť , zrealizovať prekládku SEK.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skladok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných káblach a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom a.s., alebo DIGI Slovakia s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácmi alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadat' o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s..
- 5. Rešpektovať podmienky vlastníka pozemku parc.KN-C č. 277/1 Košického samosprávneho kraja, uvedených v stanovisku zo dňa 20.12.2019, č. 6179/2019/OSM-45303:
 - Investor vykoná všetky stavebné práce a úkony súvisiace s uvedenou stavbou na vlastné náklady bez nároku na ich náhradu zo strany KSK alebo správcu.
 - Pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov.

- Investor zabezpečí miesto výkonu stavebných prác tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť ľudí a bezpečnosť cestnej premávky, všetky výkopy musia byť v súlade s STN 733050 Zemné práce zabezpečené a primerane označené pre bezpečnosť chodcov a automobilovej dopravy.
 - Investor zabezpečí, aby priebeh stavebných prác neovplyvňoval dopravu na uvedenej ceste nad mieru nevyhnutnú pre ich realizáciu.
 - Investor zodpovedá za škodu, ktorá vznikne vlastníkovi dotknutej cesty a pozemku v dôsledku porušenia povinností vyplývajúcich zo všeobecne záväzných predpisov v súvislosti s realizáciou stavebných prác alebo nedodržaním podmienok v tomto súhlase i v dôsledku neodborne prevedených prác.
 - Investor je povinný pri realizácii stavby dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadrení správcu č.ITU-2019/1675-3609 zo dňa 30.04.2019.
 - Na ceste nesmie byť uskladnená vykopaná zemina, ani stavebný materiál, nesmie dochádzať ku znečisteniu cesty, ani k jej poškodeniu, prípadné znečistenie cesty odstráni bezodkladne investor na vlastné náklady, prípadne poškodenie cesty odstráni investor v spolupráci so správcom cesty na náklady investora: vozidlá stavby nesmú prekročiť povolené hmotnosti, nápravové tlaky, ani rozmery.
 - Počas zimného obdobia, spravidla od 01.10. v príslušnom roku do 31.03. nasledujúceho roku, správca vykonáva zimnú údržbu ciest, podmienky realizácie stavby v tomto období je potrebné odsúhlasiť pred začatím zimného obdobia so správcom.
 - Realizáciou stavby nesmie dôjsť k zúženiu vozovky cesty č. II/587, musí byť zachovaná dostatočná šírka hlavného dopravného priestoru cesty II/587 v zmysle STN 7361 10, musí mať DN minimálne 500mm, vzhľadom na veľké zberné územie v záujme plynulého a efektívneho odvedenia dažďovej vody z telesa cesty.
 - Po ukončení stavebných prác uvedie investor pozemok do pôvodného stavu s ohľadom na zmeny vykonané stavbou.
 - Akékol'vek zmeny projektu alebo zmeny počas realizácie stavby, dotýkajúce sa cesty a pozemku vo vlastníctve KSK je potrebné odsúhlasiť so správcom.
 - O začatí i ukončení stavebných prác bude investor informovať správcu minimálne 5 pracovných dní vopred, zástupcu správcu je potrebné prizvať k odovzdaniu a ku kolaudácii stavby.
 - Pred začatím stavebných prác uzatvorí investor so správcom dotknutého pozemku nájomnú zmluvu pre účely zabezpečenia práv k pozemku.
 - Úprava odvodnenia cesty č. II/587, zatrubnenie cestnej priekopy s dažďovým vpustami a prídlažbou a tiež úprava a dláždenie cestnej priekopy a rigola musia byť v projekte a rozpočte stavby „Rekonštrukcia a údržba odvodňovacích kanálov v obci Pašková“ oddelené od chodníka, ako samostatné stavebné objekty, alebo časti stavebných objektov, ktoré budú po kolaudácií bezodplatne odovzdané KSK prostredníctvom správcu.
 - Chodník je miestna komunikácia a bude po ukončení stavby vo vlastníctve a v správe obce Pašková.
 - Investor sa najneskôr do 30 dní od kolaudácie uvedenej stavby písomne obráti na odbor správy majetku Úradu KSK s návrhom riešenia umiestnenia stavby na pozemku KSK z majetkovoprávneho hľadiska.
6. Z hľadiska ochrany vód dodržať podmienky súhlasu orgánu štátnej vodnej správy, Okresného úradu Rožňava, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-RV-OSZP-2019/007305 zo dňa 20.6.2019 a podmienky SVP š.p. Banská Bystrica zo dňa 10.6.2019:
- Všetky práce vykonávať tak, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu alebo ohrozeniu kvality a zdravotnej bezchybnosti povrchových a podzemných vód.

- V súvislosti so správou vodných tokov môže správca vodného toku v zmysle §49 ods.2 zákona o vodách pri výkone jeho správy užívať pobrežné pozemky. Vlastník pobrežného pozemku je povinný umožniť správcovi vodného toku výkon jeho oprávnenia, dbať o ochranu vód a zdržať sa činnosti, ktoré môžu ovplyvniť prirodzený režim vód vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohrozit jej kvalitu, znemožniť alebo stíhať riadnu prevádzku a údržbu vodného toku a s ním súvisiacich vodných stavieb. Pobrežné pozemky slúžia ako manipulačný pás pre zabezpečenie prístupu a práce mechanizmov pri vykonávaní správy a údržby vodného toku, ako aj pri vykonávaní povodňových zabezpečovacích prác, resp. ako priestorová rezerva pre realizáciu protipovodňových opatrení. Pobrežnými pozemkami sú pri drobných vodných tokoch pozemky do vzdialenosťi min. 5,0m od brehovej čiary. Na základe uvedeného je stavebník povinný rešpektovať pobrežné pozemky.
 - Uličné vpuste navrhnuté a zrealizovať tak, aby nezasahovali do prietočného profilu koryta toku resp. zatrubnenia, a aby zásahy do konštrukcie potrubia boli realizované v čo možno najmenšej mieri.
 - Nakol'ko pri navrtávaní otvoru do konštrukcie zatrubnenia môže dôjsť k pádu materiálu do potrubia, tento spadnutý materiál je potrebné z potrubia bezodkladne odstrániť.
 - Plocha určená na zastavenie autobusov pri autobusovej zastávke je navrhnutá z obaľovanej asfaltovej štrkovej drviny hrúbky 70 mm, pričom v zmysle predložených podkladov má byť situovaná sčasti priamo nad zatrubnením toku Pašková. Vzhľadom na malú hrúbky krycia potrubia (cca 0,3 m) plochu vozovky pre zastavenie autobusov navrhnutá a zrealizovať ako tuhú, t. j. s cementobetónovým krytom napríklad s rozptýlenou výstužou.
 - V prípade poškodenia zatrubnenia toku Pašková počas realizácie a následnej prevádzky navrhovanej stavby zo strany jej investora (prevádzkovateľa resp. užívateľa), túto skutočnosť bezodkladne oznámiť na SVP, š. p., OZ B. Bystrica, Správu povodia Slanej Rimavská Sobota na mobilnom čísle 0903 601 754 (Ing. Kováč) a následne toto poškodenie odstrániť vhodným technickým opatrením, odsúhlazeným vlastníkom prekrycia toku, na náklady investora (prevádzkovateľa resp. užívateľa). Pokiaľ tak investor (prevádzkovateľ resp. užívateľ) v požadovanom termíne nevykoná, vlastník prekrycia toku má právo si uplatniť náhradu vzniknutej škody.
 - Počas výstavby a prevádzky stavby dodržiavať všetky zásady na zabránenie znečisteniu povrchových a podzemných vód, napríklad aj použitím stavebných mechanizmov v bezchybnom technickom stave, použitím vhodných materiálov, technológií a zariadení.
 - Podľa § 2 ods. 8 Zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov správca vodohospodársky významných vodných tokov nezodpovedá za povodňovú škodu, podľa § 49 ods. 5 Vodného zákona správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov. Pričom mimoriadnou udalosťou sa podľa § 3 ods. 2 Zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva rozumie stav zapríčinený živelnou pohromou, technologickou haváriou alebo katastrofou.
 - Začatie a ukončenie stavebných prác spojených s napojením sa uličnej vpuste do zatrubneného úseku vodného toku Pašková oznámiť SVP, š. p., OZ Banská Bystrica, Správa povodia Slanej Rimavská Sobota (Ing. Kováč, mob. 0903601754).
 - Začiatok prác a ukončenie prác písomne oznámiť Okresnému úradu Rožňava, odbor starostlivosti o životné prostredie.
7. Pred realizáciou stavebných prác v cestnom telesu stavebník požiada príslušný cestný správny orgán Okresný úrad Rožňava, odbor cestnej dopravy a PK o povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle cestného zákona.

8. Rešpektovať podmienky správcu pozemnej komunikácie II/587 Správy ciest KSK zo dňa 30.4.2019, č. ITU-2019/1675-3609:
 - Stavebné práce na realizácii výstavby chodníka budú vykonávané za čiastočného obmedzenia cestnej premávky, práce je možné začať len po vypracovaní projektu dočasného dopravného značenia počas výstavby a jeho odsúhlásenia príslušným dopravným inšpektorátom PZ SR. Dočasné dopravné značenie musí byť pred začatím prác osadené podľa odsúhláseného projektu a počas doby výstavby musí byť plnohodnotné a funkčné.
 - Pred zahájením zemných prác stavebník vyžiada od všetkých správcov podzemných vedení vyjadrenie o existencii podzemných sietí a požiada jednotlivých správcov o ich presné vytýčenie v teréne.
 - Výkop žiadame viditeľne označiť a zabezpečiť pred možným úrazom účastníkov cestnej premávky a chodcov.
 - Stavebník začatie prác a ich predpoklad ukončenia v dostatočnom časovom predstihu oznámi na pracovisko SC KSK – oblasť Rožňava.
 - Výkon funkcie občasného stavebného dozoru za našu organizáciu bude vykonávať p. Ondrej Tomášik, č.t.: 0917/626264.
 - Počas prác ste v plnom rozsahu zodpovední za škody spôsobené na cestnom telese a za bezpečnosť cestnej premávky v danom úseku.
 - Výkopové práce realizovať tak, aby nedošlo k poškodeniu telesa cesty č. II/587 bez zásahu do jej spevnenej časti.
 - Výkopovú zeminu a iný stavebný materiál neuskladňovať na telese cesty, každé znečistenie vozovky počas realizácie je stavebník povinný ihned odstrániť. Po ukončení prác uviesť okolity terén do pôvodného stavu vrátane cestného príslušenstva.
 - Stavebník pred začatím stavebných prác, ktoré budú vykonané v cestnom telese, uzatvorí so Správou ciest Košického samosprávneho kraja inominátnu zmluvu (IZ) o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii, v ktorej budú stanovené ďalšie podmienky na uskutočnenie stavby v cestnom telese a na ochranu cesty. Koncept zmluvy bude správcom cesty stavebníkovi zaslaný na základe jeho podnetu.
 - Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác požiadať správcu majetku Správu ciest KSK, Ostrovského 1, 040 01 Košice o uzatvorenie nájomnej zmluvy pre účely uskutočnenia stavebných prác na dobu počas realizácie stavby. V nájomnej zmluve sa dohodnú aj práva a povinnosti týkajúce sa usporiadania právneho vzťahu k dotknutým nehnuteľnostiam na dobu po ukončení realizácie stavby.
9. S odpadmi, ktoré budú vznikať počas realizácie a užívaní stavby, je potrebné nakladať v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a právnymi predpismi vydanými na jeho základe, a je potrebné ich zaradovať v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z. – katalóg odpadov.
 - V prípade vzniku nebezpečného odpadu je možné ho likvidovať len prostredníctvom organizácie, ktorá má oprávnenie na likvidáciu nebezpečného odpadu alebo na skládku nebezpečného odpadu. Po ukončení prác je potrebné predložiť na OÚ Rožňava do 10 dní doklady o likvidácii nebezpečného odpadu.
 - Ku kolaudačnému konaniu musia byť všetky druhy odpadov, ktoré vznikli počas realizácie stavby odvezené; predložiť doklad (zmluvu, potvrdenie,...) o zneškodnení resp. zhodnotení vzniknutých odpadov počas realizácie stavby príslušnému stavebnému úradu a na Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o ŽP, úsek odpadového hospodárstva.
 10. Podľa zákona o ochrane prírody a krajiny §4 ods.1 vyplýva, že každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohrozit, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu.

- V súvislosti s §7b zákona o OPaK je nutné zo strany žiadateľa zabezpečiť, aby nedochádzalo na vykopanej zemine, ako aj na zarovnanej zemine po ukončení prác k rozširovaniu nepôvodných a inváznych druhov rastlín. V prípade ich náletu na odkrytú zeminu je žiadateľ povinný ich okamžite odstraňovať mechanickým, chemickým alebo kombinovaným spôsobom. Jedná sa o rastliny ambrózia palinolistá, glejovka americká, pohánkovec (krídlatka), boľševník obrovský, netýkavka žliazkatá, zlatobyľ kanadská, zlatobyľ obrovská.
 - Narušený pôdny kryt po ukončení stavby uviesť do stavu blízkemu pôvodnému, prípadne zostávajúce miesta odkrytej pôdy osiať trávovým semenom.
11. Žiadosť o vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu stavebník predloží príslušnému špeciálnemu stavebnému úradu, v danom prípade Obci Pašková (príslušný cestný orgán pre miestne a účelové komunikácie).

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: Účastníkmi konania v lehote stanovenej na ich podanie neboli vznesené námietky proti umiestneniu navrhovanej stavby.

Toto rozhodnutie o umiestnení stavby platí podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona v znení jeho noviel dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratiť však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Obec Pašková, 049 32 Pašková podala dňa 31.7.2019 na tunajší stavebný úrad v Plešivci návrh na vydanie územného rozhodnutia na umiestnenie stavby „Rekonštrukcia a údržba odvodňovacích kanálov v obci Pašková“ na pozemku v katastrálnom území Pašková, v zastavanom území obce, na parc. č. KN-C 277/1 (zastavané plochy a nádvoria). Dotknutý pozemok je podľa listu vlastníctva č.299 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja , Nám. Maratónu mieru , 042 66 Košice. Stavba bude umiestnená v súlade s projektovou dokumentáciou, ktorú vypracoval PRO-POLY, Ing. arch. Ján Rusnák, Jovická 2, 048 01 Rožňava, reg. č. 0788AA, Ing. Jiří Starý, reg. č. 4167*Z*I2. Predložená dokumentácia rieši rekonštrukciu a údržbu jestvujúcich odvodňovacích kanálov, ktorého súčasťou je realizácia spevnených plôch – chodníkov popri ceste II/587 na parc. č. 277/1 v obci Pašková.

Oznámenie o začatí konania bolo oznámené známym účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy listom zo dňa 1.8.2019 so stanovením lehoty 7 pracovných dní na zaujatie stanoviska a verejnou vyhláškou, vyvesenou na úradnej tabuli a na webovej stránke obce. V stanovenej lehote neboli účastníkmi konania podané žiadne námietky.

Vzhľadom na to, že v stanovenej lehote stavebník nepredložil stanovisko vlastníka pozemku Košického samosprávneho kraja, stavebný úrad konanie prerušil, listom zo dňa 6.9.2019 a vyzval stavebníka na doplnenie podania. Po doplnení dokladu stavebný úrad v konaní pokračoval.

K návrhu na umiestnenie stavby boli predložené doklady v rozsahu požadovanom ust. stavebného zákona. K projektovej dokumentácii stavby sa vyjadrili: Okresný úrad Rožňava, odbor ŽP – ŠVS, ŠSOH, ŠSOPaK, Slovak Telekom a.s. Košice, Správa ciest KSK, stredisko Rožňava, Košický samosprávny kraj. Stanoviská účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy sú kladné. Ich požiadavky a pripomienky boli zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa ust. § 37 stavebného zákona, skoordinoval vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy a usúdil, že

umiestnením stavby nebudú nadmieru ohrozené verejné záujmy, záujmy chránené podľa osobitných predpisov ani neprimerane obmedzené, či ohrozené záujmy účastníkov konania. Podmienky tohto rozhodnutia je stavebník povinný pri umiestnení stavby, projektovej príprave a pri realizácii stavby rešpektovať. Na základe posúdenia návrhu bolo rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.
Podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je žiadateľ osloboodený od platenia správnych poplatkov.

Poučenie

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia tohto rozhodnutia na tunajší stavebný úrad v Plešivci, Čsl. armády 1, 049 11 Plešivec. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.



Doručuje sa:

1. Obec Pašková, 049 32 Pašková
2. PRO-POLY, Ing. arch. Ján Rusnák, Jovická 2, 048 01 Rožňava
3. Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
4. Ostatní účastníci konania (vlastníci susedných pozemkov) – verejná vyhláška

Na vedomie:

1. Správa ciest KSK, stredisko Rožňava, Betliarska 9, 048 01 Rožňava
2. Slov. vodohospod. podnik š.p., OZ Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98
3. Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
4. Slovak Telekom a.s., Poštová 18, 042 10 Košice
5. Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o ŽP, ŠVS, ŠSOPaK, ŠSOH, 048 01 Rožňava
6. Okresný úrad Rožňava, odbor cestnej dopravy a PK, 048 01 Rožňava
7. OR PZ, Okresný dopravný inšpektorát, J.Kráľa 1, 048 01 Rožňava

Toto rozhodnutie č. 2019/1003-3 zo dňa 8.1.2020 o umiestnení stavby má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní spôsobom v mieste obvyklým (na úradnej tabuli Obce Pašková a súčasne na webovej stránke obce).